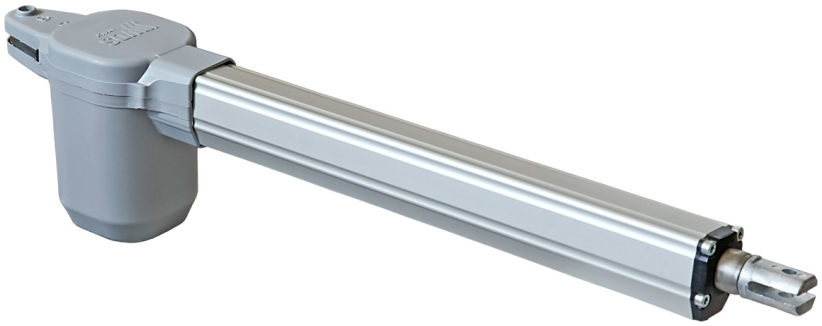
INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI MECHANIZMU STEROWANIA BRAMY JEDNO I DWUSKRZYDŁOWEJ



EGO 400

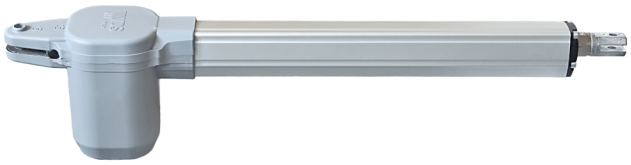
UWAGA ! Przed montażem i pierwszym użyciem należy bezwzględnie przeczytać niniejszą instrukcję.
Instrukcja ta stanowi integralny element urządzenia.
Należy przekazać ją użytkownikowi.
Nasze produkty, jeżeli są montowane przez wykwalifikowany personel zdolny do prawidłowej oceny ewentualnego ryzyka spełniają wymagania norm: UNI EN 12453, EN 12445

Znak CE potwierdza zgodność wyrobu z Europejską Dyrektywą: CEE 89/336 + 92/31 + 93/68 D.L. 04/12/1992 N. 476.

AUTOSYSTEMY FOX Sp. z o.o., ul. Władysława Łokietka 98, 31-334 Kraków
tel.: 12 / 267-64-80, 693 024 125 - w godz. 9-17 od poniedziałku do piątku
e-mail: biuro@foxautomatyka.pl ***www.foxautomatyka.pl***

ver.1.2

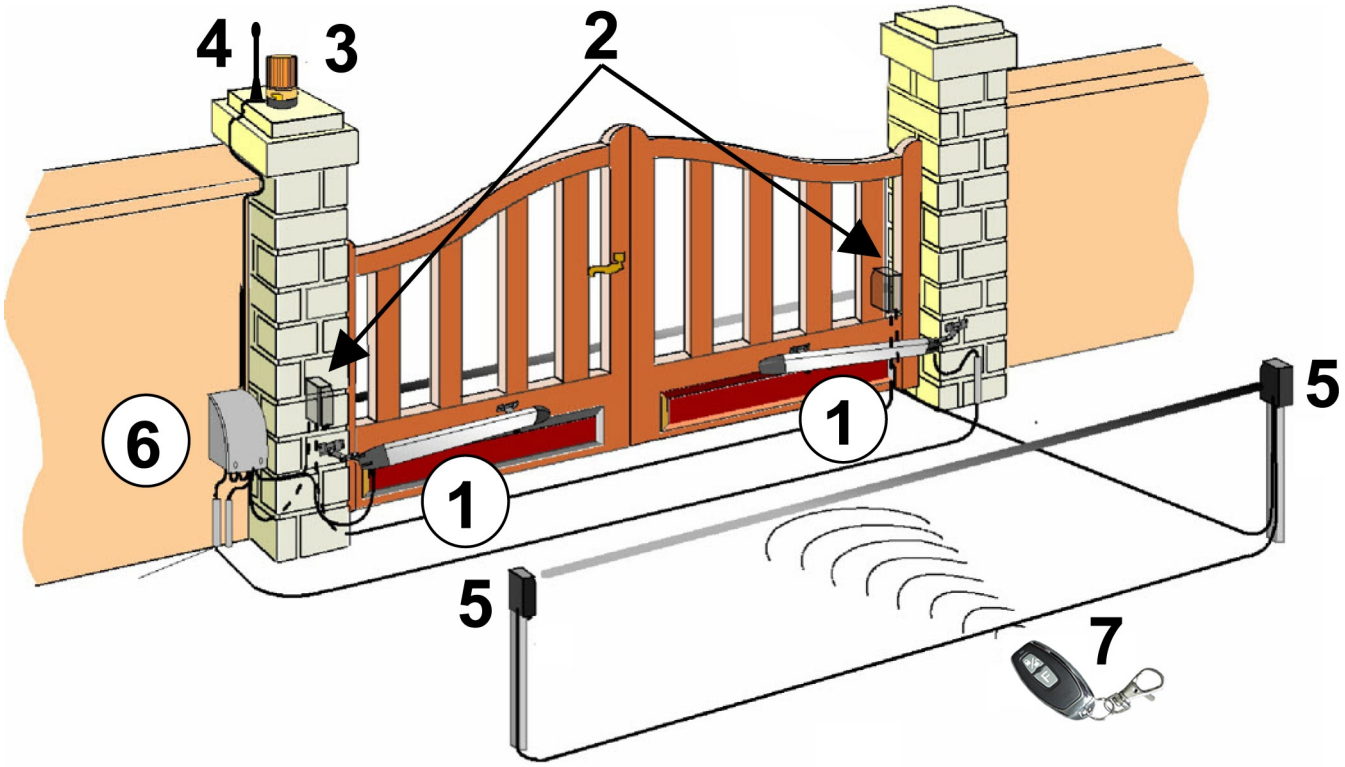
KOMPLETACJA ZESTAWU:



- silnik - 2 szt.

- zestaw akcesoriów montażowych - 1 kpl.
- klucz awaryjnego otwierania - 2 szt.
- kondensator 12,5 uF (230 V AC) - 2 szt.

WIDOK ZAMONTOWANEGO ZESTAWU Z OPISEM ELEMENTÓW:



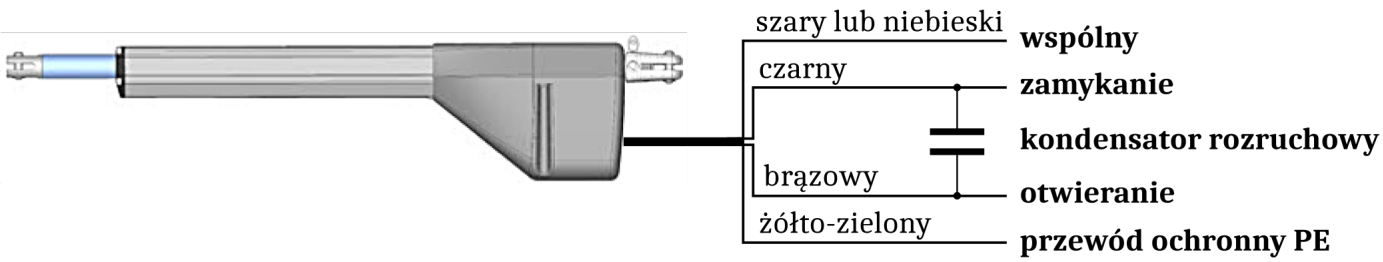
PRZYKŁADOWA INSTALACJA:

1 - Siłowniki	5 - Fotokomórka wewnętrzna (OPCJA)
2 - Fotokomórka zewnętrzna	6 - Centrala sterująca
3 - Lampa ostrzegawcza	7 - Pilot sterujący
4 – Antena (opcja)	

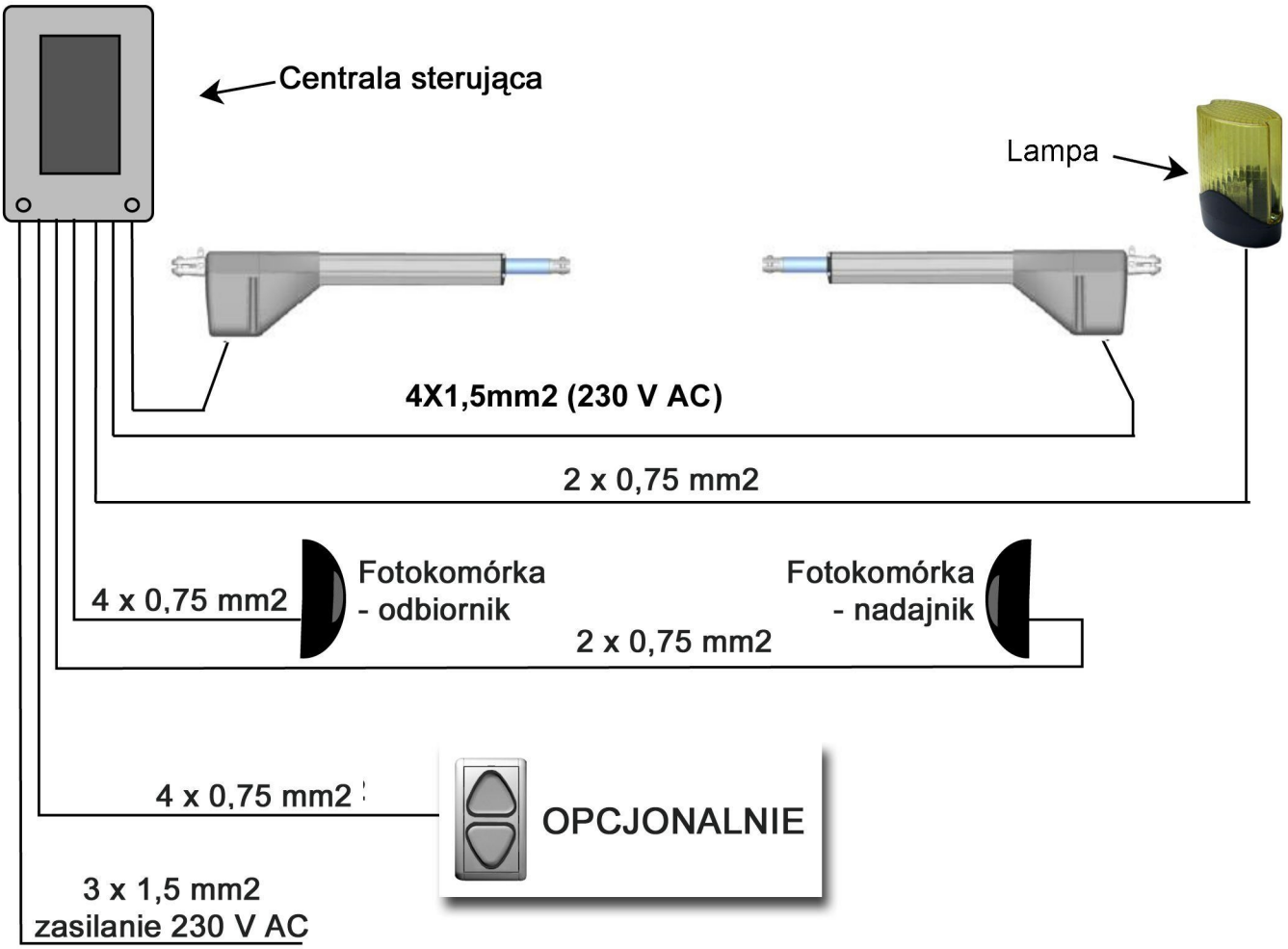
PARAMETRY TECHNICZNE:

	EGO 400
Masa bramy:	do 200kg
Długość skrzydła bramy:	do 3 m
Skok siłownika:	400 mm
Prędkość wysuwu	1.3cm/sek
Zasilanie:	230 V AC / 50 Hz
Moc silnika:	200 W
Pobór prądu:	1 A
Temperatura pracy:	-20 °C - +55 °C
System awaryjnego otwierania:	kluczem mechanicznym
Masa siłownika:	6.5 kg
Klasa szczelności	IP55

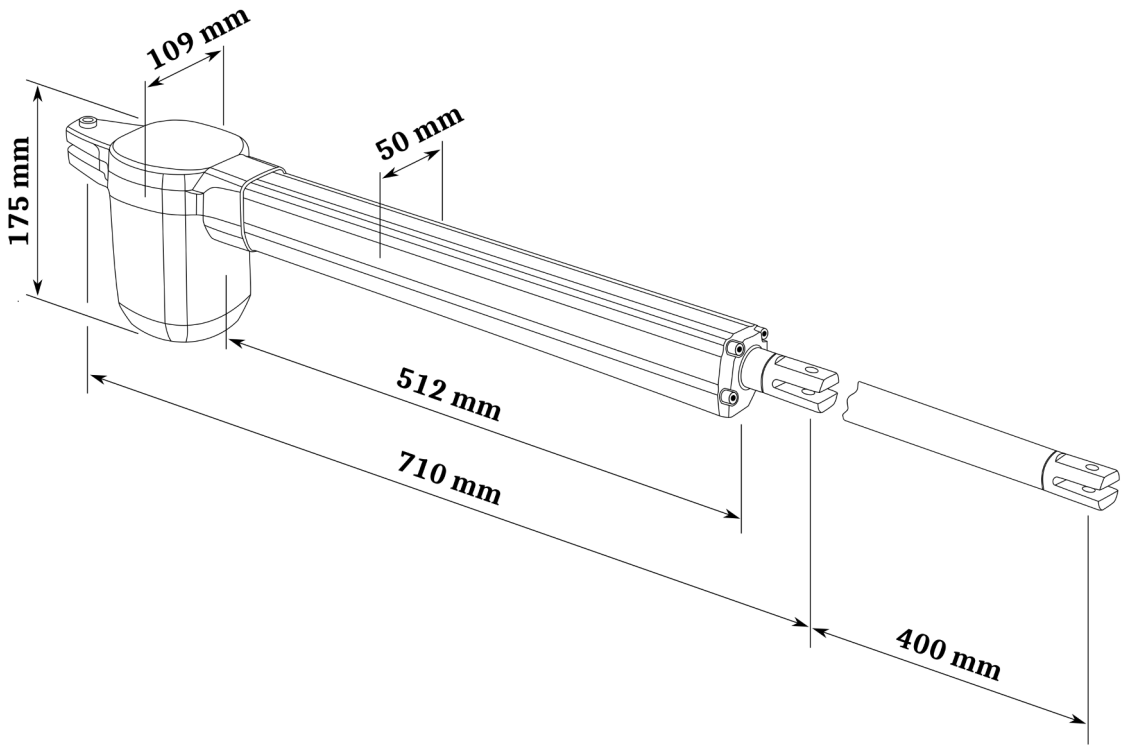
PODŁĄCZENIE PRZEWODÓW



TYPOWE PODŁĄCZENIE:



WYMIARY SIŁOWNIKA

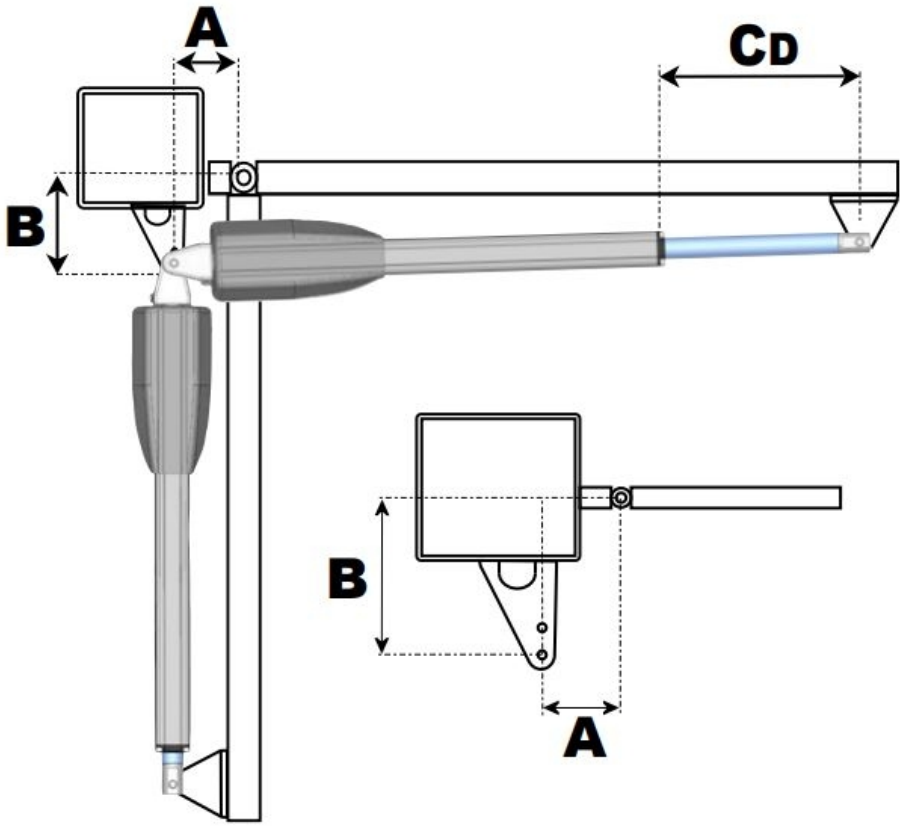


ZALECENIA MONTAŻOWE:

UWAGA:

1. **Dla zapewnienia prawidłowego i bezpiecznego funkcjonowania zestawu jego montaż i testowanie mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel posiadający odpowiednie uprawnienia.**
2. **Firma AUTOSYSTEMY FOX Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z nieprawidłowego i niezgodnego z zaleceniami montażu i użytkowania zestawu ani za szkody wynikłe z niekompetencji i / lub zaniedbań.**
3. **Przed uruchomieniem bramy należy sprawdzić, czy brama jest w nienagannym stanie technicznym, jest prawidłowo zamocowana na zawiasach i jest odpowiednio nasmarowana. Brama i sposób jej zamontowania muszą również spełniać normy bezpieczeństwa obowiązujące na terenie Polski.**
4. **Siłownik należy zamocować za pośrednictwem specjalnych uchwytów.**

WYMIARY INSTALACYJNE



- Ustal współrzędne A+B które mają być użyte.
- Uwaga: zastosowany skok (CU) siłownika nigdy nie może być równy lub większy niż dostępny skok (CD)
- Suma współrzędnych A + B, ustala zastosowany skok CU

TABELA WYMIARÓW:

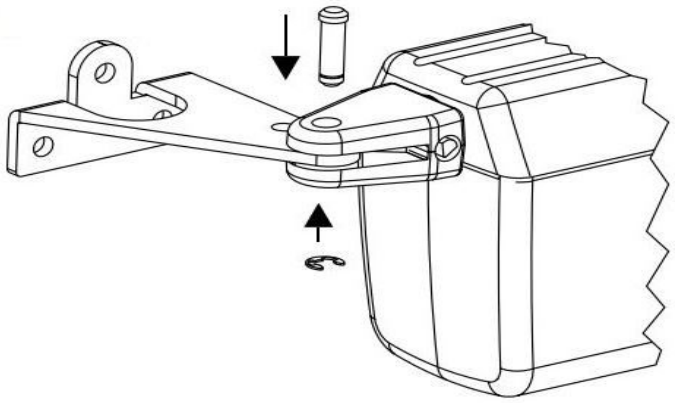
KĄT OTWARCIA	A	B	CU
90°	160	160	320
	175	175	350
	185	185	370
	200	200	400

MONTAŻ SIŁOWNIKÓW

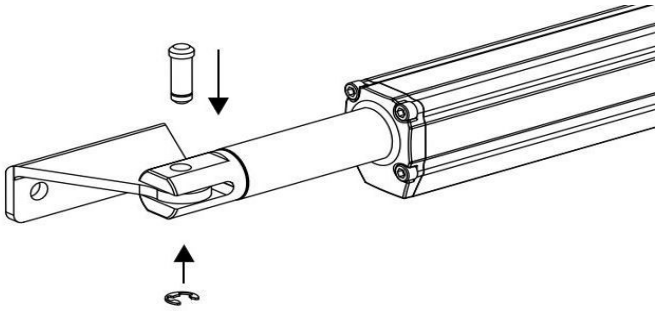
1. **Zamontować uchwyt tylny do słupka wg wskazówek z tabeli Wymiarów, dopasowując jego długość jeżeli to konieczne.**

UWAGA: przestrzegać podanych wymiarów dla zapewnienia prawidłowej pracy napędu. W przypadku słupków metalowych uchwyt tylny można przyspawać bezpośrednio do słupka. W przypadku słupka murowanego uchwyt należy mocno przykręcić do słupka.

2. **Zamontować siłownik do uchwytu tylnego za pomocą dołączonych śrub.**



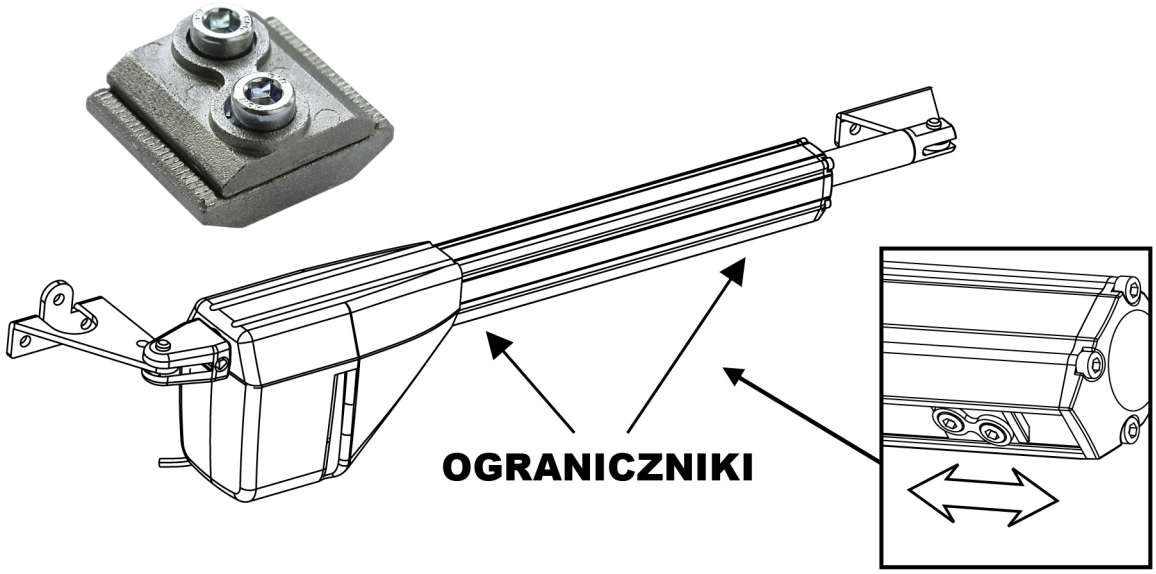
3. **Sposób poprawnego montażu pokazany jest na rysunku poniżej.**
4. **Odblokować siłownik (patrz procedura odblokowywania siłownika)**
5. **Wysunąć całkowicie ramię siłownika**
6. **Wsunąć ponownie ok 1.5-2cm.**
7. **Zablokować ponownie siłownik**



8. **Zamontować uchwyt przedni do wysuniętego ramienia siłownika.**
9. **Zamknąć skrzydło bramy i trzymając siłownik w pozycji poziomej zaznaczyć na skrzydle bramy położenie uchwytu przedniego.**
10. **Zamocować prowizorycznie przyłącze przednie do bramy (np. poprzez wykonanie dwóch delikatnych spawów) UWAGA: czasem potrzeba wykonać dodatkową konstrukcję wsporczą.**
11. **Odblokować siłownik i sprawdzić czy brama jest w stanie otworzyć się ręcznie w sposób całkowity, zatrzymując się na odbojach mechanicznych w skrajnych położeniach i czy ruch bramy jest płynny.**
12. **Po testach przyspawać ostatecznie uchwyt przedni do skrzydła bramy. <u>UWAGA</u>: Podczas spawania należy odsunąć i osłonić siłownik aby go nie uszkodzić podczas spawania (szczególnie chronić nierdzewną część ramienia). Gdy nie jest możliwe spawanie przyłącza przedniego należy wykorzystać istniejące otwory do przykręcenia uchwytów za pomocą śrub z podkładkami do skrzydła.**
13. **Nasmarować wszystkie trzpienie uchwytów.**
14. **Wszystkie czynności powtórzyć w przypadku instalowania drugiego siłownika.**

OGRANICZNIKI MECHANICZNE OTWARCIA/ZAMKNIĘCIA BRAMY

Siłowniki są przystosowane do montażu opcjonalnych ograniczników zamknięcia i otwarcia bramy.



Aby zamontować ograniczniki należy:

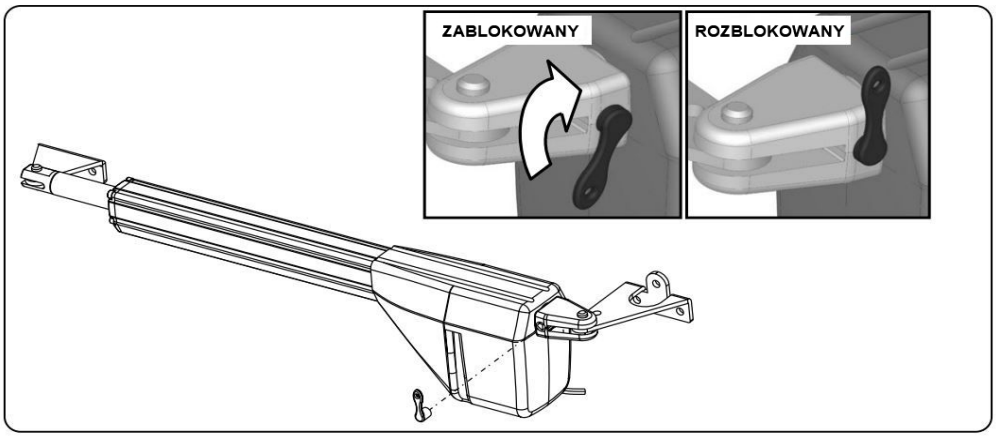
- **Rozblokować kluczem siłownik. Opis w „PRACA W TRYBIE RĘCZNYM”**
- **Odkręcić uchwyt tłoka zamontowany na 4 śruby na klucz imbusowy**
- **Wyciągnąc tłok mocnym pociągnięciem**
- **Wsunąć ogranicznik otwarcia bramy w aluminiową osłonę**
- **Wsunąć tłok zwracając uwagę czy śruba ślimacznicy trafiła w otwór tłoka.**
- **Wsunąć ogranicznik zamknięcia bramy w aluminiową osłonę**
- **Przykręcić uchwyt tłoka 4 śrubami na klucz imbusowy**

UWAGA !!!

W siłowniku po zamontowaniu ograniczników skraca się skok pracy co ma znaczący wpływ na umiejscowienie uchwytów siłownika oraz maksymalny kąt otwarcia bramy.

W takim przypadku należy wymiary podane w tabeli odpowiednio skorygować.

PRACA W TRYBIE RĘCZNYM



<u>Odblokowywanie siłownika – praca w trybie ręcznym</u>

W wersji siłownika samoblokującego, brama może być również obsługiwana ręcznie np. w przypadku zaniku zasilania lub stwierdzenia nieprawidłowości w pracy.

Odblokowanie siłownika:

- **zdejmij zaślepkę z otworu umieszczonego w uchwycie siłownika**
- **wprowadź klucz do zamka mechanizmu odblokowującego**
- **przekręć klucz w kierunku pokazanym na rysunku powyżej, aż do pojawienia się oporu – ok. pół obrotu.**
- **usunąć klucz z zamka i zasłonić otwór odpowiednią zaślepką.**
- **Po odblokowaniu można otwierać i zamykać bramę ręcznie.**

<u>Blokowanie siłownika – przywrócenie normalnego trybu pracy</u>

Przed zablokowaniem wyłączyć zasilanie elektryczne siłowników dla uniknięcia ryzyka przypadkowego uruchomienia w trakcie przeprowadzania tej operacji.

Blokowanie siłownika:

- **zdejmij zaślepkę z otworu umieszczonego w uchwycie siłownika**
- **wprowadź klucz do zamka mechanizmu odblokowującego**
- **przekręć klucz w kierunku odwrotnym niż pokazanym na rysunku powyżej aż do pojawienia się oporu ok. pół obrotu.**
- **usunąć klucz z zamka i zasłonić otwór odpowiednią zaślepką.**
- **ręką pchnąć lub pociągnąć delikatnie skrzydło bramy aż do zasprzęglenia siłownika – będzie słyszalne kliknięcie wewnątrz siłownika a skrzydło zostanie zablokowane. Ruch ten musi być powolny i kontrolowany.**

UWAGA!!! Ostateczne zasprzęglenie należy wykonywać bezwzględnie zgodnie z instrukcją z uwagi na niebezpieczeństwo uszkodzenia siłownika lub skrócenie jego żywotności.

ZALECENIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA PROBLEMÓW:

PROBLEM	PRAWDOPODOBNY POWÓD	ZALECANE ROZWIĄZANIE
Brama nie reaguje ani na pilota ani na klucz. Brak reakcji silnika.	Brak zasilania (230 V AC)	Sprawdzić główny wyłącznik
	Awaryjne zatrzymanie aktywne	Sprawdzić, czy nie są aktywne wyłączniki awaryjne lub nie została aktywowana funkcja awaryjnego zatrzymania. Jeżeli nie są aktywne sprawdzić zworę STOP na płytce.
	Spalony bezpiecznik	Wymienić na bezpiecznik o identycznej wartości
	Przewody zasilające są nie podłączone lub uszkodzone	Podłączyć prawidłowo przewody zasilające lub wymienić na nowe
	Fotokomórka nie działa prawidłowo lub w jej polu widzenia znajduje się przeszkoda	Sprawdzić fotokomórkę, prawidłowość jej podłączenia i usunąć ewentualne przeszkody w jej polu widzenia
Brama nie reaguje na pilota ale reaguje na klucz.	Pilot nie jest zakodowany w centrali lub rozładowała się bateria w pilocie.	Przeprowadzić procedurę kodowania pilota lub wymienić baterię.
Brama startuje, ale natychmiast się zatrzymuje	Moc silnika jest niewystarczająca	Wyregulować wartość mocy silnika za pomocą pokrętła na płytce.
Lampa ostrzegawcza nie świeci	Przepalona żarówka	Wymienić żarówkę
Nie można zamknąć bramy	Fotokomórka nie działa prawidłowo lub w jej polu widzenia znajduje się przeszkoda	Sprawdzić fotokomórkę, prawidłowość jej podłączenia i usunąć ewentualne przeszkody w jej polu widzenia

UWAGA !

Jeżeli problem nie ustąpi pomimo zastosowania się do zaleceń należy zgłosić się do sprzedawcy lub do najbliższego serwisu.

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Ostrzeżenia zawarte w tekście poniżej są bardzo istotne, stanowią integralną część urządzenia i jako takie powinny zostać bezwzględnie przekazane użytkownikowi !

Poniższe uwagi zawierają ważne wskazówki na temat montażu, obsługi i konserwacji urządzenia. Dlatego należy je uważnie przeczytać przed montażem i pierwszym użyciem oraz przekazać ewentualnemu kolejnemu użytkownikowi urządzenia.

Nieprawidłowy montaż lub niezgodne z zaleceniami użytkowanie urządzenia może być niebezpieczne zarówno dla użytkownika jak i dla osób postronnych.

UWAGI DOTYCZĄCE MONTAŻU

1. Dla zapewnienia prawidłowego i bezpiecznego funkcjonowania zestawu jego montaż i testowanie mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel posiadający odpowiednie uprawnienia.
2. W celu zapewnienia pełnego bezpieczeństwa użytkowania napędu bramy należy zamontować 2 komplety fotokomórek.
3. Firma AUTOSYSTEMY FOX Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z nieprawidłowego i niezgodnego z zaleceniami montażu i użytkowania zestawu ani za szkody wynikłe z niekompetencji i / lub zaniedbań.
4. Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić, czy w zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy.
5. Instalacja elektryczna oraz wszelkie połączenia muszą zostać wykonane profesjonalnie przez wykwalifikowany personel.
6. Nie należy montować urządzenia w bezpośredniej bliskości materiałów łatwopalnych lub wybuchowych ani w pobliżu urządzeń wrażliwych na działanie pola elektromagnetycznego.
7. Urządzenie należy podłączyć do instalacji elektrycznej przez bezpiecznik aby zabezpieczyć ją przed ewentualnymi przepięciami.
8. Podczas montażu i ewentualnych napraw należy używać wyłącznie oryginalnych części i podzespołów.
9. Instalator zobowiązany jest do przekazania użytkownikowi wszelkich informacji dotyczących bezpieczeństwa użytkowania i konserwacji produktu.

UWAGI DLA UŻYTKOWNIKA

1. Przed rozpoczęciem użytkowania produktu należy zapoznać się z załączoną dokumentacją a w szczególności z zaleceniami dotyczącymi użytkowania i konserwacji.
2. Urządzenie może być używane wyłącznie w celu, dla którego zostało zaprojektowane. Każde inne zastosowanie może spowodować uszkodzenie urządzenia oraz sprowadzić bezpośrednie niebezpieczeństwo dla użytkownika lub osób postronnych. Firma AUTOSYSTEMY FOX Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z nieprawidłowego i niezgodnego z zaleceniami użytkowania zestawu ani za szkody wynikłe z niekompetencji i / lub zaniedbań.
3. Produkt, podzespoły i dokumentację należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
4. W przypadku awarii urządzenia lub jego konserwacji czy czyszczenia należy zawsze w pierwszej kolejności odłączyć urządzenie od zasilania !
   Nie wolno wykonywać żadnych tego typu działań kiedy urządzenie jest podłączone do prądu ! Niezastosowanie się do powyższych wskazań może być bardzo niebezpieczne.
5. Wszelkie naprawy muszą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.
6. Urządzenie jest odporne na działanie warunków atmosferycznych (deszcz, UV) jednakże nie jest odporne na działanie substancji agresywnych (kwas, rozpuszczalnik, mocznik itp.) w związku z czym należy je chronić przed kontaktem z nimi.

KONSERWACJA URZĄDZENIA

Konserwację urządzenia należy przeprowadzać co 3 miesiące zgodnie z poniższymi zaleceniami:

1. Sprawdzić prawidłowe działanie fotokomórek: w trakcie zamykania i otwierania bramy przesunąć dowolny przedmiot w polu widzenia fotokomórek. Jeżeli nastąpi zatrzymanie lub odwrócenie kierunku ruchu oznacza to, że fotokomórki działają prawidłowo.
2. **Przed wykonaniem pozostałych czynności należy bezwzględnie w pierwszej kolejności odłączyć źródło zasilania, aby zapobiec porażeniu prądem lub przypadkowemu uruchomieniu mechanizmu.**
3. Wyczyścić za pomocą wilgotnej szmatki obudowy fotokomórek. Nie należy przy tym używać żadnych rozpuszczalników ani produktów aktywnych chemicznie !
4. Sprawdzić, czy w torze ruchu bramy lub w polu widzenia fotokomórek nie znajdują się jakieś przeszkody (rośliny, kamienie itp.).
5. W przypadku jeśli brama zgrzyta, skrzypi itp. należy ją nasmarować lub naoliwić.

OCHRONA ŚRODOWISKA

1. Opakowania (karton, plastik, polistyren, itp.) stanowią potencjalne zagrożenia zarówno dla dzieci jak i dla środowiska. Należy je w związku z tym przechowywać je w miejscu niedostępnym dla dzieci a po zakończeniu montażu zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.
2. Złomowanie urządzenia:
   - elementy metalowe należy przekazać do punktu skupu surowców wtórnych lub wrzucić do odpowiedniego pojemnika do recyklingu
   - substancje potencjalnie szkodliwe (elektronika, baterie itp.) należy przekazać odpowiedniej firmie zajmującej się utylizacją

PRZEGLĄDY OKRESOWE

W celu zachowania gwarancji i zapewnienia prawidłowego działania urządzenia należy przeprowadzać co najmniej raz w roku płatne przeglądy okresowe. W przypadku bramy eksploatowanej intensywnie (budynek wielorodzinny, brama wjazdowa osiedlowa itp.) przeglądy należy przeprowadzać najrzadziej co 6 miesięcy. Przegląd okresowy powinien zostać przeprowadzony przez uprawnioną do tego firmę i potwierdzony odpowiednim wpisem:

	Zamontowane produkty: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6.	
Pieczątka i podpis	Data montażu:	Data pierwszego przeglądu:
	Wykonane czynności:	
Pieczątka i podpis	Data przeglądu:	Data kolejnego przeglądu:
	Wykonane czynności:	
Pieczątka i podpis	Data przeglądu:	Data kolejnego przeglądu:
	Wykonane czynności:	
Pieczątka i podpis	Data przeglądu:	Data kolejnego przeglądu:
	Wykonane czynności:	
Pieczątka i podpis	Data przeglądu:	Data kolejnego przeglądu:

Podczas przeglądu należy sprawdzić:

- stan instalacji elektrycznej
- działanie sterowania i systemów zabezpieczeń
- mocowania bramy, mechanizmu i listew
- stan i mocowania elementów jezdnych
- luz pomiędzy kołem zębatym silnika a listwą
- skuteczność zabezpieczenia różnicowo-prądowego
- działanie urządzeń ostrzegawczych
- ogólny stan techniczny bramy