INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI
NAPĘDU DO BRAM GARAŻOWYCH UCHYLNYCH I SEGMENTOWYCH

ROBOT GD1000N / GD1200N

UWAGA !
Przed montażem i pierwszym użyciem należy bezwzględnie przeczytać niniejszą instrukcję.
Instrukcja ta stanowi integralny element urządzenia.
Należy przekazać ją użytkownikowi.
Nasze produkty powinny być montowane przez wykwalifikowany personel zdolny do prawidłowej oceny ewentualnego ryzyka.

AUTOSYSTEMY FOX Sp. z o.o., ul. Władysława Łokietka 98, 31-334 Kraków
tel.: 12 / 267-64-80, 693 024 125 - w godz. 9-17 od poniedziałku do piątku
e-mail: biuro@foxautomatyka.pl ***www.foxautomatyka.pl***

ver.:1.4

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Należy zapoznać się z poniższymi zaleceniami i ostrzeżeniami. Źle przeprowadzona instalacja może doprowadzić do wypadków i poważnych obrażeń fizycznych.

- **W celu uniknięcia poważnych obrażeń fizycznych, zniszczenia lub uszkodzenia mienia, napęd powinien być montowany i uruchamiany wyłącznie przez wykwalifikowany personel.**
- **Korzystać z napędu mogą tylko osoby dorosłe.**
- **Dzieci przebywające w okolicach napędu powinny znajdować się pod opieką osób dorosłych**
- **Należy odłączyć napęd od zasilania przed rozpoczęciem naprawy lub konserwacji.**
- **Elektryczny napęd do bramy powinien zawsze być zasilany z gniazdka z uziemieniem.**
- **Należy sprawdzić techniczny stan bramy przed przystąpieniem do instalacji napędu:**

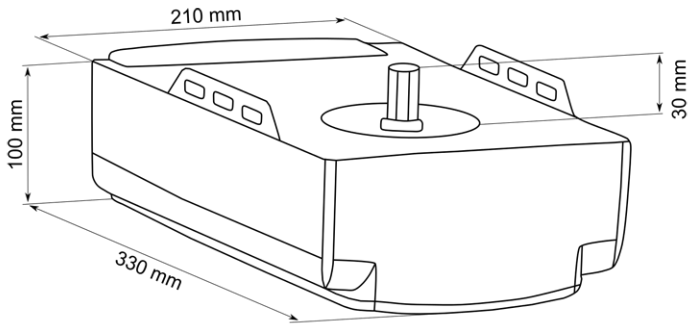
  - czy pracuje płynnie,

  - czy się nie kołysze,

  - czy łatwo otwiera się i zamyka ręcznie,
- **Osoby niewykwalifikowane oraz dzieci nie powinny korzystać z wejścia oraz wyjścia z garażu podczas montażu napędu.**
- **Napęd oraz prowadnicę należy montować do ścian wykonanych z pełnego materiału. Nie należy dokonywać montażu w ścianach z płyt kartonowo-gipsowych.**
- **Aby zwiększyć bezpieczeństwo korzystania z napędu zaleca się montaż fotokomórek.**
- **Nie wolno korzystać z wejścia do garażu podczas trwania cyklu otwierania lub zamykania bramy.**
- **Piloty należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.**

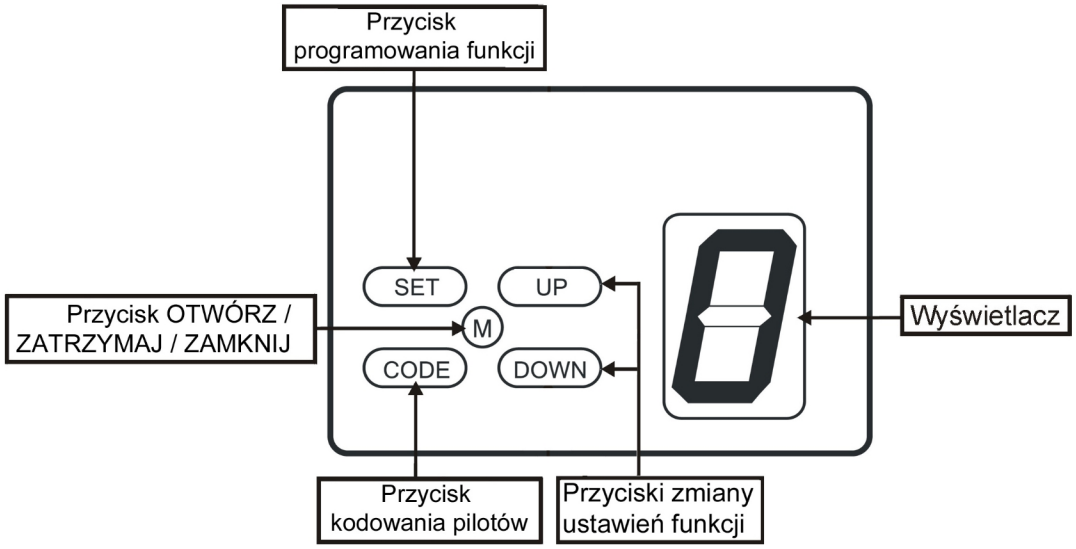
UWAGA! Niedostosowanie się do powyższych wskazówek może doprowadzić do poważnych skaleczeń lub zniszczeń sprzętu. Importer nie ponosi odpowiedzialności za szkody i zakłócenia w pracy wynikające z nieprzestrzegania niniejszej instrukcji montażu i obsługi.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA



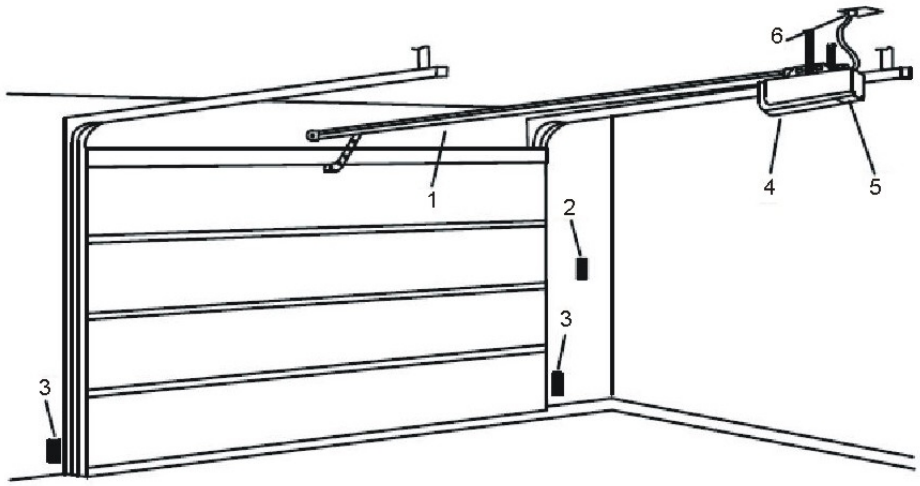
MODEL	1000N	1200N
Maksymalna powierzchnia bramy	15 m^2	18 m^2
Siła uciągu	1000 N	1200 N
Moc	200 W	220 W
Zasilanie	230 V AC/50 Hz	
Zasilanie silnika	24 V	
Poziom ochrony	IPX4	
Częstotliwość pilotów	433,92 MHz	
Pamięć pilotów	20 szt.	
Temperatura pracy	-20°C / +55°C	

OPIS PANELU STEROWANIA



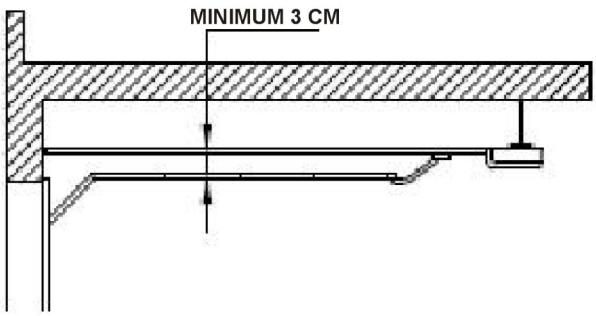
UWAGI PRZED INSTALACJĄ

1) Należy uważnie przeczytać i zapoznać się z instrukcją
2) Należy się upewnić, że brama segmentowa/uchylna jest solidnej konstrukcji i można w niej zastosować napęd mechaniczny
3) Należy dopilnować, aby brama segmentowa/uchylna otwierana ręcznie pracowała płynnie, nie było momentów w których występuje tarcie na prowadnicy.
4) Napęd oraz prowadnicę należy montować do ścian wykonanych z pełnego materiału. Nie należy dokonywać montażu w ścianach z płyt kartonowo-gipsowych.



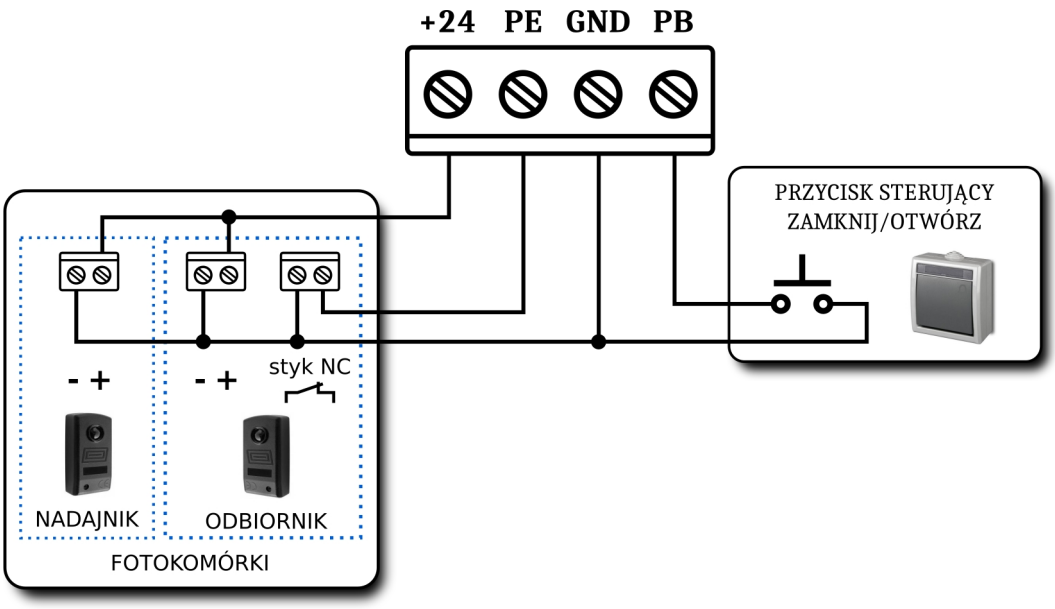
Typowa instalacja:

1) Prowadnica napędu
2) Przycisk ścienny (opcja)
3) Fotokomórki (opcja)
4) Silnik napędu
5) Panel sterowania
6) Gniazdo zasilające 230V AC z uziemieniem

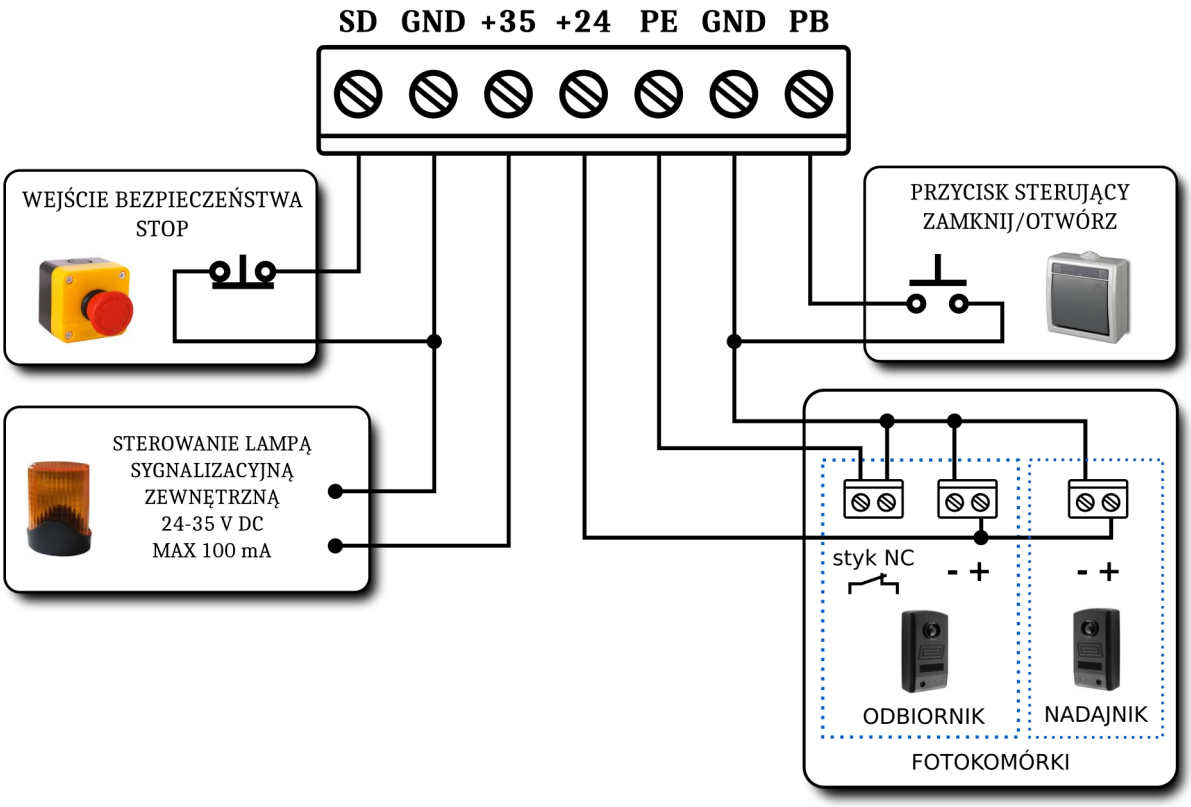


Należy zachować minimum 3 cm odstępu między ruchomą częścią bramy a prowadnicą.
Należy się upewnić, że prowadnica jest zamontowana w osi bramy i równolegle do otwartej bramy.

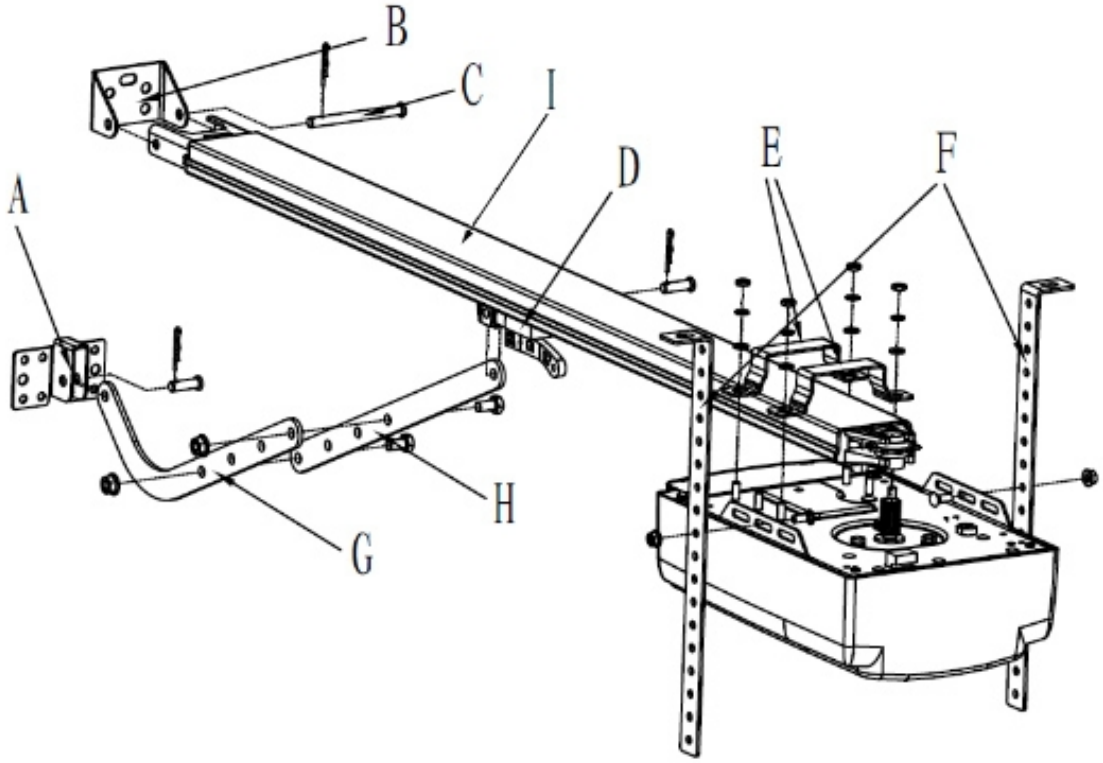
SCHEMAT PODŁĄCZENIA



SCHEMAT PODŁĄCZENIA WERSJA PEŁNA



MONTAŻ NAPĘDU I PROWADNICY

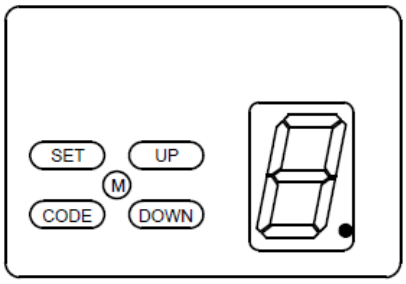


1. Zamocować wspornik ścienny (B) do nadproża (poziomo i w osi bramy), zachowując odstęp minimum 3 cm od najwyższej ruchomej części bramy.
2. Przymocować prowadnicę napędu (I) do wspornika (B) używając sworznia Φ 8x90 z zabezpieczeniem (C).
3. Połączyć napęd z prowadnicą napędu (I) używając wsporników U (E) oraz nakrętek z podkładką M6
4. Przymocować wspornik sufitowy (F) w miejscach zaznaczonych na rysunku powyżej używając śrub z nakrętką M6 x 16 (przed dokręceniem śrub uciąć nadmiar wspornika sufitowego).
5. Zamocować napęd do sufitu za pomocą wspornika (F). Wkręty oraz kołki rozporowe nie są dołączone do zestawu. Należy się upewnić, że konstrukcja nie jest chwiejna. UWAGA: MONTAŻ NALEŻY WYKONAĆ POZIOMIO I W OSI BRAMY.
6. Przymocować wspornik skrzydła bramy (A) centralnie, u góry na bramie pod wspornikiem ściennym (B)
7. Połącz ramię typu L (G) ze wspornikiem bramy (A) używając sworznia Φ8x25 i zabezpieczenia.
8. Zainstalować sprzęgło łańcucha (D) w prowadnicy używając 4 śrub M6x23. Dowiązać linkę rozblokowującą sprzęgło wraz z uchwytem.
9. Połączyć ramię typu L (G) ze sprzęgłem łańcucha używając sworznia Φ8x25 i szpilki. Opcjonalnie jeśli nie wystarcza ramię typu L połączyć je z ramieniem prostym (H) używając śrub M8 z nakrętkami (przed połączeniem należy się upewnić, że odpowiednio ustawiono ramiona)
10. Linką rozblokowującą wraz z uchwytem odblokować sprzęgło łańcucha. Ręcznie otworzyć i zamknąć bramę segmentową upewniając się, że ruch na prowadnicy jest płynny i w żadnym momencie nie występuje opór i tarcie.
11. Podłączyć napęd do zasilania i przeprowadzić procedurę programowania.

PROGRAMOWANIE

PROGRAMOWANA FUNKCJA	USTAWIENIE FABRYCZNE FUNKCJI
1. Kodowanie pilotów	**WKODOWANE 2 SZTUKI**
2. Ustawianie limitu otwarcia-zamknięcia	**NIE ZAPROGRAMOWANE**
3. Regulacja czułości zabezpieczenia przeciążeniowego	**5 – POZIOM ŚREDNI**
4. Aktywacja fotokomórek	**0 – NIEAKTYWNE**
5. Automatyczne zamykanie	**0 – WYŁĄCZONE**

1. Kodowanie pilotów



Naciśnij przycisk CODE. Na wyświetlaczu pojawi się kropka.

Naciśnij przycisk pilota, kropka zgaśnie. Ponownie naciśnij przycisk pilota - kropka mignie 8 razy i zgaśnie. Pilot został wkodowany.

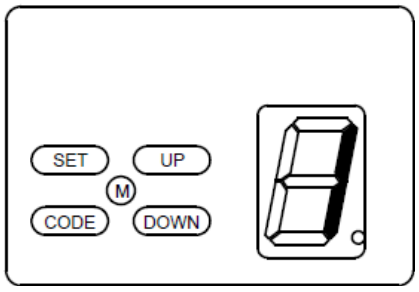
Powtórz operację aby wkodować więcej pilotów.

Do napędu można wkodować do 20 pilotów. Jeżeli podczas rozpoczęcia procedury kodowania na wyświetlaczu pojawi się litera F oznacza to, że pamięć elektroniki jest pełna.

Aby wykasować wszystkie zapamiętane piloty należy wcisnąć i przytrzymać przycisk CODE do momentu pojawienia się na wyświetlaczu litery C.

Po jej pojawieniu się wszystkie piloty zostały wykasowane z pamięci.

2. Ustawianie limitu otwarcia i zamknięcia



Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk SET do momentu pojawienia się na wyświetlaczu migającej cyfry 1.

Zatwierdź naciskając przycisk SET, cyfra 1 wyświetli się na stałe. Centrala jest teraz w trybie ustawiania limitu otwarcia.

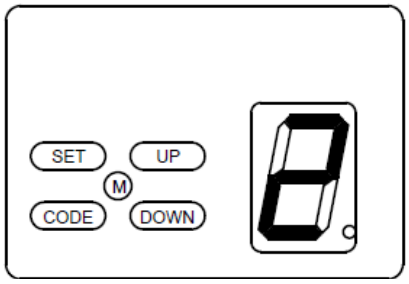
Ustaw limit otwarcia przez naciskanie przycisku UP. W końcowej fazie używaj przycisku UP lub DOWN aby dokładnie ustawić końcową pozycję (podczas ustawiania na wyświetlaczu będą migały litery “n” lub “u”). Po wyregulowaniu zatwierdź naciskając przycisk SET.

Na wyświetlaczu pojawi się cyfra 2.Centrala jest teraz w trybie ustawiania limitu zamknięcia.

Ustaw limit zamknięcia przez naciskanie przycisku DOWN. W końcowej fazie używaj przycisku UP lub DOWN aby dokładnie ustawić końcową pozycję (podczas ustawiania na wyświetlaczu będą migały litery “n” lub “u”). Po wyregulowaniu zatwierdź naciskając przycisk SET.

Jeśli wszystko zostało poprawnie ustawione to napęd wykona automatycznie 1 pełny cykl – otwarcia i zamknięcia.

3. Regulowanie czułości zabezpieczenia przeciążeniowego

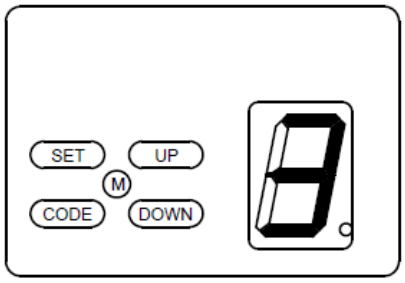


Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez 3 sekundy do momentu, aż na wyświetlaczu zacznie migać cyfra “1”. Wciskaj przycisk UP lub DOWN do momentu aż na wyświetlaczu zacznie migać cyfra “2”.Zatwierdź wciskając przycisk SET. Centrala jest teraz w trybie ustawiania czułości zabezpieczenia przeciążeniowego. Wyświetlacz wskazuje aktualnie ustawiony poziom czułości.

Centrala fabrycznie ma ustawiony poziom czułości na 5.

Wciśnij przycisk UP, aby zmniejszyć czułość lub przycisk DOWN aby zwiększyć czułość. Maksymalna czułość to 1 a minimalna to 9. Po ustawieniu odpowiedniego poziomu czułości zatwierdź operację wciskając przycisk SET.

4. Aktywacja fotokomórek



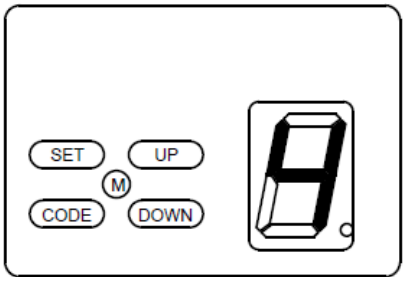
UWAGA: PRZED AKTYWACJĄ TEJ FUNKCJI NALEŻY SIĘ UPEWNIĆ, ŻE FOTOKOMÓRKI ZOSTAŁY POPRAWNIE ZAINSTALOWANE.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez 3 sekundy do momentu, aż na wyświetlaczu zacznie migać cyfra “1”. Wciskaj przycisk UP lub DOWN do momentu aż na wyświetlaczu zacznie migać cyfra “3”. Zatwierdź wciskając przycisk SET. Centrala jest teraz w trybie ustawień fotokomórek. Wyświetlacz wskazuje aktualne ustawienie,

Centrala fabrycznie ustawiona jest na 0.

Aby aktywować fotokomórki wciśnij przycisk UP na wyświetlaczu powinna pojawić się cyfra 1 – fotokomórki są teraz aktywne. Wciśnij przycisk DOWN, na wyświetlaczu powinna pojawić się cyfra 0 – fotokomórki są nieaktywne.

5. Automatyczne zamykanie



Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET przez 3 sekundy do momentu, aż na wyświetlaczu zacznie migać cyfra “1”. Wciskaj przycisk UP lub DOWN do momentu aż na wyświetlaczu zacznie migać cyfra “4”. Zatwierdź wciskając przycisk SET. Centrala jest teraz w trybie ustawiania czasu automatycznego zamykania. Wyświetlacz wskazuje aktualne ustawienie.

Czas można ustawiać na poziomie od 0 do 9. Poziom 0 to automatyczne zamknięcie wyłączone, poziom 1 to 10 sekund, poziom 2 to 20 sekund i analogicznie reszta poziomów. Wciskając przycisk UP wydłużamy czas a wciskając przycisk DOWN skracamy go. Po wybraniu odpowiedniego poziomu wciskamy przycisk SET, aby zatwierdzić ustawienie.

FABRYCZNIE CENTRALA JEST USTAWIONA NA „0” - BRAK AUTOMATYCZNEGO ZAMKNIĘCIA.

AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE DZIAŁA TYLKO PRZY PODŁĄCZONYCH FOTOKOMÓRKACH.

AUTOMATYCZNE ZAMKNIĘCIE ZADZIAŁA TYLKO PRZY BRAMIE W PEŁNI OTWARTEJ.

6. Sygnalizacja błędów na wyświetlaczu

Sygnalizacja błędu	Opis
Na wyświetlaczu pojawia się znak ' - '	Błąd programowania Źle ustawione limity otwarcia i zamknięcia
Na wyświetlaczu pojawia się znak ' C '	Błąd silnika. Uszkodzony silnik lub uszkodzona elektronika
Na wyświetlaczu pojawia się znak ' H '	Błąd czujnika Halla. Uszkodzony czujnik halla, uszkodzony silnik lub uszkodzona elektronika

RĘCZNE OTWIERANIE BRAMY

Napęd został wyposażony w linkę umożliwiająca odłączenie sprzęgła od bramy w celu otwierania i zamykania ręcznego.

Aby mieć możliwość otworzenia ręcznego pociągnij za linkę pod kątem w stronę bramy tak, aby słychać było, że zaczep wózka się zwolnił. Po wykonaniu tej czynności bramę można ręcznie otwierać i zamykać.

Aby ponownie zablokować zaczep wózka należy pociągnąć linkę pod kątem w kierunku od bramy tak, aby słychać było zatrzaśnięcie. Następnie należy zablokować łańcuch na wózku. Można to zrobić na dwa sposoby: nacisnąć przycisk pilota i zaczekać aż łańcuch sam się zablokuje lub przesunąć bramę ręcznie aż do momentu zablokowania.